



## Magistrát města Mladá Boleslav

odbor dopravy a silničního hospodářství – oddělení silničního hospodářství  
Komenského nám. 61, 293 01 Mladá Boleslav, tel. 326 716 321

Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s.

Čechova 1151

293 22 MLADÁ BOLESLAV

v zastoupení

Ing. Milan Ulbrych

Dvorská 748/9

466 01 Jablonec nad Nisou

VÁŠ DOPIS ZN.: 0121

VÁŠ DOPIS ZE DNE: 11.1.2021

NAŠE ZN.: ODSH-280/9-2021-74/4

DATUM: 20.1.2021

VYŘIZUJE: Ing. Kořátko

TEL.: 326 716 321

E-MAIL: kotatko@mb-net.cz

### Vyjádření k projektové dokumentaci na stavbu „BEZDĚČÍN, DOSTAVBA KANALIZACE“

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení silničního hospodářství, jako majetkový správce místních a veřejně přístupných účelových komunikací ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav, k předložené PD (DÚR+DSP I.2021, projektant Ing. Milan Ulbrych, zak. č.: 2030) sděluje:

**Souhlasíme s uložení kanalizačních stok a kanalizačních přípojek do silničních pozemků MK, s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrských sítí a smlouvy o právu provést stavbu, s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení (sloučeného územního a stavebního řízení, územního souhlasu) za těchto podmínek:**

- 1) Stavba bude provedena dle předložené PD a zapracování doplňujících podmínek správce místních komunikací.
- 2) Stavbu je nutno koordinovat s plánovanou stavbou „Komunikace a veřejné osvětlení ve vilové čtvrti v Bezděčíně“ investorem je Statutární město Mladá Boleslav, zastoupené odborem stavebním a rozvoje města, oddělením rozvoje města (kontakt Jitka Součková, vedoucí oddělení rozvoje města, tel. 326 715 662, email: [souckova@mb-net.cz](mailto:souckova@mb-net.cz))
- 3) Zásah do místní komunikace s asfaltovým povrchem (MIMO plánovanou stavbu „Komunikace a veřejné osvětlení ve vilové čtvrti v Bezděčíně“) bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
  - Bude proveden hutněný zásyp rýhy **dobře zhutnitelným** materiálem.
  - Štěrk fr. 32-63 mm tl. 150 mm
  - Štěrkodrt' fr. tř. 0-63 mm, 2 x 150 mm, celkem tl. 300 mm
  - ACP 16+ v šíři rýhy 2 x 50 mm, celkem tl. 100 mm
  - ACO 11+ v šíři ½ vozovky včetně současné pracovní spáry s přesahem min. 0,3 m od okrajů rýhy tl. 50 mm, **pokládka bude provedena strojně finišerem (rozsah bude odsouhlasen správcem místních komunikací před zahájením pokládky)**
  - Spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka
- 4) Zásah do místní komunikace (V PROSTORU plánované stavby „Komunikace a veřejné osvětlení ve vilové čtvrti v Bezděčíně“) v následující skladbě:
  - Bude proveden hutněný zásyp rýhy **dobře zhutnitelným** materiálem.
  - Konstrukční vrstvy budou odebrány odděleně a budou zpětně použity pro obnovu povrchů do původního stavu.

- 5) Oprava asfaltových povrchů MK **musí být provedena odbornou firmou.**
- 6) Vybouraný nepotřebný materiál bude odvezen na skládku
- 7) Bude zachováno stávající dopravní značení a mobiliář města (popř. demontováno a zpětně osazeno).
- 8) Bude provedeno výškové urovnání vnějších znaků IS do nivelety MK (uzávěry, poklopy, šachty, atd.).
- 9) Případné práce v blízkosti kabelového vedení a **stožárů veřejného osvětlení** bude konzultováno se správcem a provozovatelem VO - firmou Ing. Bohuslav Ottomanský – Osvit servis, tel.: 326 333 876, e-mail: [osvitservis@osvitservis.cz](mailto:osvitservis@osvitservis.cz).
- 10) **Před zahájením prací zhotovitel pořídí FOTODOKUMENTACI stávajícího stavu.**
- 11) Při provádění výkopové rýhy v MK (vozovky, chodníky, odstavňá a parkovací stání, atd.) musí být dodržovány technické podmínky TP 146 Povolení a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.
- 12) Uložení inženýrských sítí v MK musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí těchto inženýrských sítí.
- 13) Před vydáním povolení ke stavbě si investor vyžádá **povolení zvláštního užívání MK pro umístění inženýrských sítí v silničních pozemcích** v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Příslušný silniční správní úřad je odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy. Povolení se vystavuje na dobu životnosti inženýrských sítí.
- 14) Před zahájením prací v MK investor uzavře **smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o právu provést stavbu na pozemky dotčené stavbou ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav.**
- 15) Po vydání povolení ke stavbě a před zahájením prací v MK, požádá zhotovitel odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, oddělení dopravy a správy dopravy **o povolení zvláštního užívání místních komunikací pro provádění stavebních prací, povolení příp. uzavírek či stanovení přechodné úpravy provozu** (při pracích v blízkosti komunikací z důvodu bezpečnosti provozu i bezpečnosti pracovníků zhotovitele).
- 16) **Termín realizace je nutné koordinovat s ostatními zúčastněnými investory – PO DOKONČENÍ STAVBY KANALIZACE MUSÍ NAVAZOVAT CELKOVÁ REKONSTRUKCE POVRCHŮ MK.**
- 17) Na výkopové práce s charakterem zvláštního užívání MK (zpevněné plochy – vozovky, chodníky, odstavňá a parkovací stání, atd.) se **uplatňuje kauce na zajištění příp. opravy (nad 10 m<sup>2</sup>; 3 tis. Kč/m<sup>2</sup>; uvolňuje se postupně – 30% po předání, 30% po 1. roce, zbytek po 2 letech), v tomto případě nebude uplatněna, je uzavřena smlouva č. VRI/OST/2020/18/Ži o spolupráci při realizaci stavby a č. OStRM/2020/148.**
- 18) Stavební práce v MK není možné provádět v období od 1.11. do 31.3. z důvodu zajišťování zimní údržby komunikací.
- 19) Místní poplatky za provedení výkopových prací vyměří ekonomický odbor MMB za období od zahájení výkopových prací do předání komunikace v původním, bezpečném a provozuschopném stavu.
- 20) Pokud žadatel na výzvu vlastníka komunikace neuvede komunikaci do původního, bezpečného a provozuschopného stavu v dané lhůtě, uvede vlastník komunikace komunikaci do původního, bezpečného a provozuschopného stavu na náklady žadatele.
- 21) **Vyjádření k PD má platnost 2 roky od data vydání.**

S pozdravem



Ing. Milan Kořátko  
referent oddělení silničního hospodářství

Na vědomí: odbor dopravy a SH, oddělení dopravy a správy dopravy Magistrátu města Mladá Boleslav  
odbor správy majetku města Magistrátu města Mladá Boleslav  
odbor stavební a rozvoje města, oddělení rozvoje města Magistrátu města Mladá Boleslav